**ПАСПОРТ**

**государственной программы** **Ярославской области**

**«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»**

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор Государственной программы | Душко Роман Владимирович – заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Душко Роман Владимирович – заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области |
| Период реализации Государственной программы | 2024 – 2030 годы |
| Цели Государственной программы | повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году |
| увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года |
| увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы | 127743829,7 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации | национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатели «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году», «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов»);  национальная цель «Устойчивая и динамичная экономика» (показатели «Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы», «Увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата»);  национальная цель «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы» (показатель «Достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта»)/  государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели Государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименова­ние показа­теля | Уровень показа-теля | Признак воз­раста­ния/  убывания | Единица измере­ния (по ОКЕИ)\* | Базовое зна­чение | | Значение показателя по годам | | | | | | | Доку-мент | От­ветствен­ный за до­стижение по­каза­теля | Связь с по­казателями националь­ных целей | Ин­форма­ционная си­стема |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| зна­че­ние | год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель Государственной программы – увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до уровня 125,5 млн человек к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Перевезено пас­сажиров транс­портом общего поль­зо­вания | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | воз­раста­ние | млн человек | 114,9 | 2023 | 125,1 | 125,1 | 125,2 | 125,2 | 125,3 | 125,4 | 125,5 | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | МДХиТ ЯО | улучше­ние каче­ства среды для жизни в опорных населен­ных пунк­тах на 30 про­цен­тов к 2030 году и на 60 про­цен­тов к 2036 году; уве­личе­ние к 2030 году в аг­ломе­ра­циях и го­родах доли парка об­ществен­ного транс­порта, имеющего срок экс­плуатации не старше норматив­ного, не менее чем до 85 про­центов; увеличе­ние к 2030 году авиа­цион­ной по­движ­но­сти насе­ления не менее чем на 50 про­центов по сравне­нию с по­казателем 2023 года при обес­печении к 2030 году доли са­молетов отече­ственного производ­ства в парке рос­сийских авиапере­возчиков не менее чем 50 про­центов | - |
| 2. | Доля парка по­движного со­става авто­мо­бильного транспорта об­щего поль­зова­ния, осна­щен­ного бло­ками навига­ционного связного теле­матического оборудо­вания системы  ГЛО­НАСС или  ГЛО­НАСС/  GPS | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | воз­раста­ние | процен­тов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | МДХиТ ЯО | достиже­ние к 2030 году «цифро­вой зрело­сти» госу­дарствен­ного и му­ниципаль­ного управле­ния, клю­чевых от­раслей эконо­мики и со­циальной сферы, в том числе здраво­охранения и образо­вания, предпола­гающей автомати­зацию большей части транзак­ций в рам­ках еди­ных от­раслевых цифровых платформ и модели управле­ния на ос­нове дан­ных с уче­том уско­ренного внедрения техноло­гий обра­ботки больших объемов данных, машин­ного обу­чения и искус­ственного интел­лекта | - |
| Цель Государственной программы – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи  пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Транспорт-ная подвиж-ность населе-ния на 1 жителя | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | воз­рас­та­ние | тысяча пассажи-ро-кило­метров | 0,92 | 2022 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,049 | 1,049 | 1,050 | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | МДХиТ ЯО | улучше­ние каче­ства среды для жизни в опорных населен­ных пунк­тах на 30 про­центов к 2030 году и на 60 про­центов к 2036 году;  обеспече­ние темпа ро­ста ва­ло­вого внут­рен­него про­дукта страны выше среднеми­рового и выход не позднее 2030 года на четвер­тое место в мире по объему валового внутрен­него про­дукта, рассчи­танного по пари­тету поку­пательной способно­сти, в том числе за счет роста произво­дительно­сти труда, при сохра­нении макроэко­номиче­ской ста­бильно­сти, низ­кого уровня безрабо­тицы и снижении уровня структур­ной безра­ботицы | - |
|  |
| Цель Государственной программы – увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Количество транспорт-ных средств, рабо­тающих на газомо-торном топливе (нарас­таю­щим ито­гом) | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | воз­раста­ние | единиц | 10505 | 2023 | 10644 | 10744 | 10844 | 10944 | 11044 | 11144 | 11244 | Стра­тегия СЭР | МДХиТ ЯО | увеличе­ние к 2030 году объ­ема инве­сти­ций в ос­новной ка­питал не менее чем на 60 про­центов по сравне­нию с уровнем 2020 года за счет по­стоянного улучше­ния инве­стицион­ного кли­мата | - |
| 5. | Количество объектов за­пра­вочной ин­фра­структуры компримиро­ванного при­родного газа (нарастаю­щим итогом) | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | воз­раста­ние | единиц | 8 | 2023 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | Стра­тегия СЭР | МДХиТ ЯО | увеличе­ние к 2030 году объ­ема инве­сти­ций в ос­новной ка­питал не менее чем на 60 про­центов по сравне­нию с уровнем 2020 года за счет по­стоянного улучше­ния инве­стицион­ного кли­мата | - |

\* Общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Структура Государственной программы

| №  п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
| Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах | обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя;  доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
| 2. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
| Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства) | развитие региональных аэропортов | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 3. Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 ‒ 2030 годы | |
| Обновление парка подвижного состава | реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов | транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество транспорт-ных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом); количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом) |
| 4. Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств»  (куратор – Хохряков Денис Сергеевич) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
| Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей | создание развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Ярославской области | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 5. Региональный проект «Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2026, 2027 годы | |
|  | Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | создание развитой заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ярославской области | транспортная подвижность населения на 1 жителя, количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом) |
| 6. Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2025 ‒ 2030 годы | |
| 6.1. | Обеспечение роста авиационной подвижности населения Российской Федерации к 2030 году не менее чем на 50 процентов (к уровню 2023 года), в том числе за счет развития инфраструктуры опорной сети аэродромов | развитие региональных аэропортов, увеличение расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети, строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов в собственности субъектов Российской Федерации | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 6.2. | Увеличение мощности магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети для удовлетворения спроса экономики Российской Федерации не менее чем в 1,5 раза по итогам 2030 года (к уровню 2023 года) | увеличение пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 7. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2025 ‒ 2030 годы | |
|  | Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 процентов парка транспортных средств | обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя;  доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
| 8. Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024, 2025 годы | |
| Организация приобретения плавучих объектов для причаливания, швартовки и стоянки судов, для посадки и высадки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта | обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 9. Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | срок реализации – 2024, 2025 годы | |
| Реализация мероприятий по реконструкции объектов инфраструктуры региональных аэропортов | обеспечение безопасности перевозок воздушным транспортом | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10. Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МДХиТ ЯО | - | |
| 10.1. | Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | предоставлены льготы отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.2. | Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения; обеспечено выполнение объема транспортной работы | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.3. | Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта | уровень подготовки мероприятий по мобилизационной готовности экономики составляет 100 процентов | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.4. | Контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.5. | Обеспечение платежеспособности хозяйственных обществ, 100 процентов акций (долей) которых принадлежит Ярославской области, осуществляющих аэропортовую деятельность | восстановлена платежеспособность хозяйствующих обществ, отсутствуют признаки их банкротства, установленные пунктом 2 статьи 197 Федерального закона от 26 октября 2002 года № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 10.6. | Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Ярославской области | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения | транспортная подвижность населения на 1 жителя |

4. Финансовое обеспечение Государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы Ярославской области, структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы – всего  в том числе: | 15809765,9 | 16562174,0 | 19117793,2 | 19787087,3 | 19641622,7 | 19377927,7 | 17447458,9 | 127743829,7 |
| - областные средства | 12555501,7 | 16183446,2 | 19065233,2 | 19485247,3 | 19641622,7 | 19377927,7 | 17447458,9 | 123756437,7 |
| - федеральные средства | 3254264,2 | 378727,8 | 52560,0 | 301840,0 | - | - | - | 3987392,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» – всего  в том числе: | 11576353,1 | 13447523,7 | 14189544,3 | 14628810,2 | 14628810,2 | 14628810,2 | 14628810,2 | 97728661,9 |
| - областные средства | 11576353,1 | 13447523,7 | 14189544,3 | 14628810,2 | 14628810,2 | 14628810,2 | 14628810,2 | 97728661,9 |
| Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» – всего  в том числе: | 186629,2 | 80450,0 | - | - | - | - | - | 267079,2 |
| - областные средства | 186629,2 | 80450,0 | - | - | - | - | - | 267079,2 |
| Региональный проект «Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива» | - | - | 72000,0 | 72000,0 | - | - | - | 144000,0 |
| - областные средства |  |  | 19440,0 | 20160,0 |  |  |  | 39600,0 |
| - федеральные средства |  |  | 52560,0 | 51840,0 |  |  |  | 104400,0 |
| Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» ‒ всего  в том числе: | 1000000,0 | 731001,4 | 2019575,6 | 2019575,6 | 2239572,5 | 2003882,5 | 99084,7 | 10112692,3 |
| - областные средства | - | 731001,4 | 2019575,6 | 2019575,6 | 2239572,5 | 2003882,5 | 99084,7 | 9112692,3 |
| - федеральные средства | 1000000,0 | - | - | - | - | - | - | 1000000,0 |
| Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» ‒ всего  в том числе: | 7500,0 | 29800,0 | - | - | - | - | - | 37300,0 |
| - областные средства | 7500,0 | 29800,0 | - | - | - | - | - | 37300,0 |
| Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» – всего  в том числе: | 55200,0 | - | - | - | - | - | - | 55200,0 |
| - областные средства | 14904,0 | - | - | - | - | - | - | 14904,0 |
| - федеральные средства | 40296,0 | - | - | - | - | - | - | 40296,0 |
| Региональный проект «Развитие общественного транспорта» – всего  в том числе: | 2984083,6 | 2273398,9 | 2836673,3 | 2803543,6 | 2773240,0 | 2745235,0 | 2719564,0 | 19135738,4 |
| - областные средства | 770115,4 | 1894671,1 | 2836673,3 | 2803543,6 | 2773240,0 | 2745235,0 | 2719564,0 | 16543042,4 |
| - федеральные средства | 2213968,2 | 378727,8 | - | - | - | - | - | 2592696,0 |
| Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» | - | - | - | 263157,9 | - | - | - | 263157,9 |
| - областные средства | - | - | - | 13157,9 | - | - | - | 13157,9 |
| - федеральные средства | - | - | - | 250000,0 | - | - | - | 250000,0 |

5. Финансовое обеспечение Государственной программы за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Государственная про­грамма Ярославской области «Развитие транс­портного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы/ за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета – всего | 1000000,00 | - | - | - | - | 1000000,00 |
| в том числе региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» | 1000000,00 | - | - | - | - | 1000000,00 |